

Systemy do naprawy kabin pojazdów użytkowych

Bogusław Raatz
raatz.pl

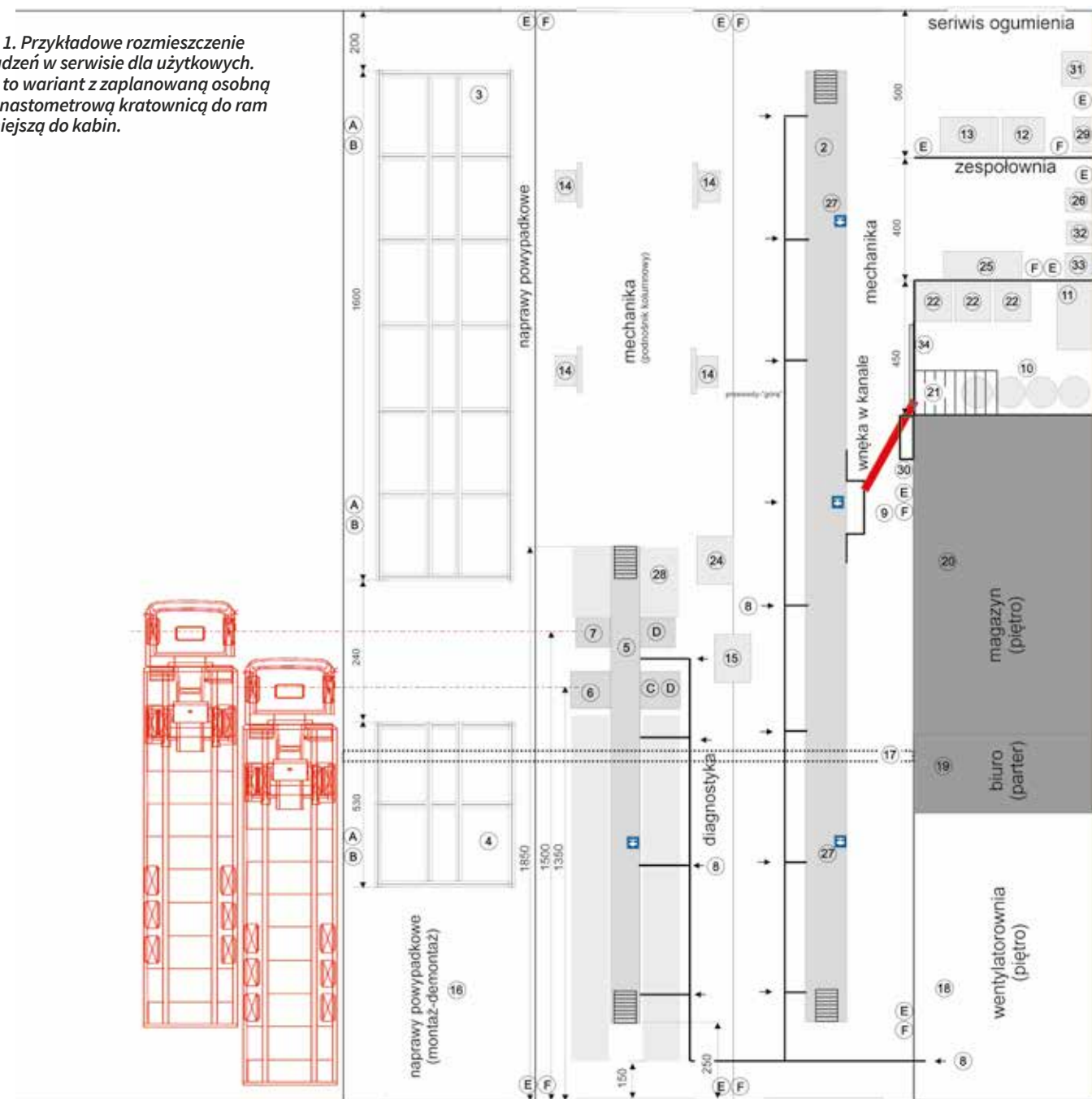
Rynek samochodów użytkowych jest bardzo interesujący nie tylko ze względu na ilość pojazdów poruszających się po naszym kraju, ale i pozycję Polski jako jednego z czołowych przewoźników towarów w Europie. Powstaje coraz więcej serwisów mających w swojej ofercie szeroko pojęte naprawy powypadkowe. Warto więc zwrócić uwagę na najciekawsze aspekty związane z organizacją stanowisk naprawczych. W niniejszym artykule omówiono szczegółowo systemy do naprawy kabin.



Planowanie stanowiska do napraw powypadkowych

Kratownica nośna w posadzce hali stanowi najlepszą bazę do prowadzenia napraw powypadkowych użytkowych. Dotyczy to zarówno naprawy ram jak i kabin. Bardzo istotny jest odpowiedni, przemyślany wybór lokalizacji stanowiska, ponieważ w tym przypadku ma ono charakter „wybitnie stacjonarny” i nie będzie możliwa łatwa zmiana jego lokalizacji w przyszłości. Jak zawsze wiele zależy od specyfiki serwisu oraz planowanej przepustowości działu napraw powypadkowych. W przypadku zamiaru prowadzenia napraw doraźnych nie ma konieczności tworzenia niepotrzebnej infrastruktury, rozbudowanych stanowisk wyposażonych w suwnice itp. Gdyby jednak w planach było stworzenie centrum napraw powypadkowych obsługującego znaczny obszar terenu lub grupę firm transportowych czy też wykonującego zlecenia firm ubezpieczeniowych, należy podejść do problemu znacznie bardziej kompleksowo. Oto kilka przykładów.

Rys. 1. Przykładowe rozmieszczenie urządzeń w serwisie dla użytkowych. Jest to wariant z zaplanowaną osobną szesnastometrową kratownicą do ram i mniejszą do kabin.



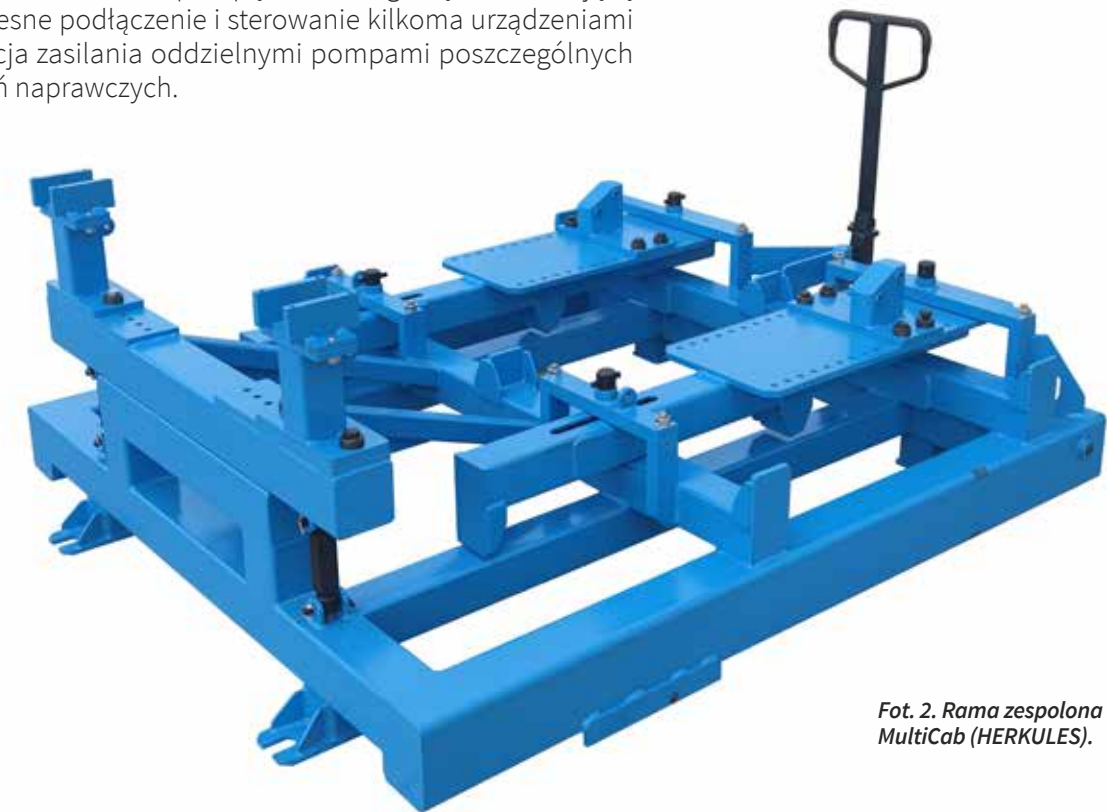
kratownica nośna

Standardowo wykonuje się jedną kratownicę nośną o długości 16 m i szerokości 4,5 m. Przeznaczona ona jest zarówno do montażu pojazdów podczas naprawy ram jak i osprzętu mocującego kabinę kierowcy, które będą naprawiane po ich demontażu z pojazdu. Aby zwiększyć przepustowość stanowiska można wykonać dodatkową kratownicę o tych samych wymiarach, ale równie dobrym, sprawdzonym rozwiązaniem jest wykonanie kratownicy 16 m x 4,5 m oraz dodatkowej kratownicy do naprawy kabin o wymiarach 4,5 m x 4,5 m.

urządzenia naprawcze

Standardowy zestaw osprzętu naprawczego do ram to dwie prasy poziome, dwie prasy pionowe, cztery podpory, prasa typu „C” oraz uchwyty łańcuchowe mocujące ramę. Należy zwrócić uwagę na system zasilania siłowników hydraulicznych, który napędzany jest sprężonym powietrzem z instalacji serwisu. Są dwa systemy: z przetwornikiem (pompą) wielodrogową umożliwiającą jednocześnie podłączenie i sterowanie kilkoma urządzeniami oraz opcja zasilania oddzielnymi pompami poszczególnych urządzeń naprawczych.

“ Narzędzia systemu do napraw kabin najczęściej montowane są do kratownicy podobnie jak w przypadku naprawy ram.

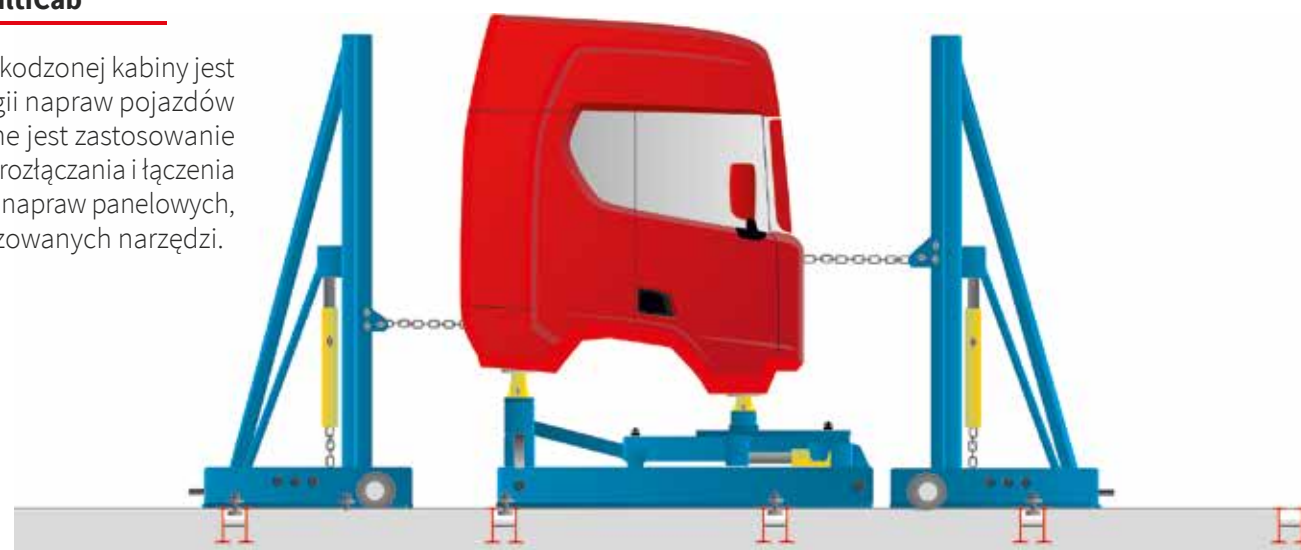


Fot. 2. Rama zespołowa do naprawy kabin MultiCab (HERKULES).

Narzędzia systemu do naprawy kabin montowane są do kratownicy podobnie jak w przypadku naprawy ram. Kabina mocowana jest na systemie uchwytów z trawersami oraz uchwytami pośrednimi, do których zainstalowane są uchwyty specjalizowane do montażu kabin poszczególnych marek i modeli pojazdów lub też montuje się ją w uchwytach uniwersalnych. W skład zestawu podstawowego jako główne elementy systemu wchodzi dwie trawersy mocujące wraz z osprzętem, dwie wieże wysokiego ciągnięcia oraz zestaw uchwytów mocujących.

System naprawy MultiCab

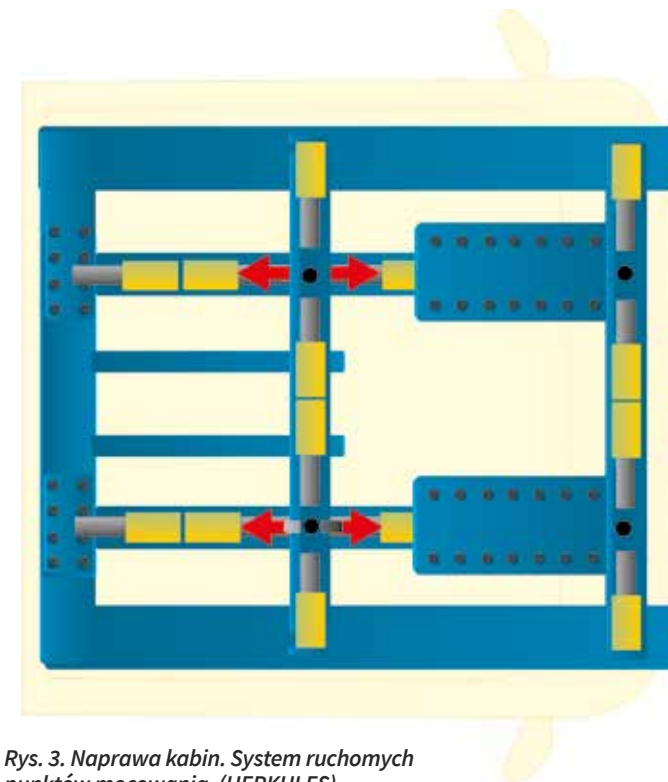
Proces naprawy uszkodzonej kabiny jest zbliżony do technologii napraw pojazdów osobowych. Konieczne jest zastosowanie nowoczesnych metod rozłączania i łączenia elementów, a podczas napraw panelowych, systemów wyspecjalizowanych narzędzi.



Rys. 2. Naprawa kabin. Nowy system MultiCab. (HERKULES)

Kabiny mocowane są do systemy uchwytów podłogowych wyposażonych w specjalne oprzyrządowanie kotwiące, które pasuje do poszczególnych modeli kabin.

Fot. 3. Mocowanie kabiny VOLVO. (HERKULES)



Rys. 3. Naprawa kabin. System ruchomych punktów mocowania. (HERKULES)

Fot.4. Ustawianie kabiny wykonywane jest zwykle przy pomocy urządzeń suwnicowych lub wciągarek. (HERKULES)



Fot. 5. Zasilacz pneumatyczno-hydrauliczny. (HERKULES)

Możliwe jest też zamocowanie kabiny w uchwytach uniwersalnych. Najnowsze urządzenie do naprawy kabin o nazwie MultiCab skonstruowane jest w formie zwartej ramy naprawczej z ruchomymi elementami mocowania pozwalającymi na płynne przepychanie uszkodzonych miejsc płyty podłogowej.

W gniazdach mocowania uchwytów specjalizowanych mocuje się zestawy specjalizowane do poszczególnych marek i modeli kabin. Jest to najlepszy system, który doskonale sprawdza się w serwisach specjalizujących się w określonych markach pojazdów. Możliwe jest jednak stosowanie uchwytów uniwersalnych co pozwala na naprawę wszystkich modeli. Do ciągnięcia stosuje się te same wieże HighTower jak w przypadku systemu CabRam. ■