

# Nowa moda w zabezpieczeniach karoserii

**Łukasz Kelar**

Dyr. Pionu Marketingu Polska NOVOL

**Od kilku lat na polskim rynku gwałtownie rośnie popularność poliuretanowych, strukturalnych powłok ochronnych. Tego typu produkty wywodzą się z rynku amerykańskiego, stąd powszechnie używana jest angielska nazwa „bedliner”. Skąd ta nagła moda na produkt, który przecież wygląda prawie jak zwykły „baranek” do zabezpieczania progów, podłóg czy nadkoli w samochodach? Żeby ułatwić zrozumienie tego zjawiska, niezbędna jest analiza właściwości tych produktów.**

Wszystkie popularne na rynku bedlinery bazują na dwukomponentowych żywicach poliuretanowych. Tego rodzaju spoiwo zapewnia bardzo dobre właściwości mechaniczne powłok. Do najważniejszych zalet należy wysoka twardość połączona z dużą elastycznością. Powłoki są bardzo odporne na zarysowania, do ich uszkodzenia niezbędne jest zastosowanie ostrego narzędzia – czyli da się je uszkodzić np. ostrym zębem klucza, ale już przejechanie przez krzaki praktycznie nie zostawia na nich śladu. Elastyczność i przyczepność do podłoża są tak wysokie, że po solidnym uderzeniu powłoka ochronna odkształca się wraz z metalem. Te właściwości powodują, że bedlinery są znakomitą ochroną dla tych elementów pojazdów, które narażone są na uszkodzenia mechaniczne. Jednym z najbardziej popularnych zastosowań jest ochrona przestrzeni towarowej samochodów dostawczych czy pick-up. Oprócz ochrony mechanicznej, powłoka daje też dodatkowe wyciszenie dużych połaci blachy, a na podłodze można uzyskać właściwości antypoślizgowe – poprzez dodatek specjalnego wypełniacza kwarcowego. Dzięki znakomitej odporności, bedlinery mają też dużo zwolenników wśród fanatyków off-roadu. Trudno wyobrazić sobie lepsze zabezpieczenie dla samochodów przedzierających się przez krzaki i regularnie topionych w metrowym błocie. W pojazdach terenowych często lakieruje się nie tylko ramy, elementy zawieszenia i podłogi, ale również całą karoserię. Dla większości właścicieli odporność powłoki ma zdecydowanie większe znaczenie niż estetyka.

No właśnie, ale czy faktycznie z estetyką powłok bedlinerów jest aż tak źle? Chyba nie, skoro w mediach społeczno-

wych regularnie pojawiają się zdjęcia różnych samochodów (normalnych, wcale nie terenowych), których karoserie pokryte są w całości powłoką strukturalną. Oczywiście nie zawsze w wersji czarnej – kilku producentów ma w ofercie również bedlinery bezbarwne, przystosowane do dobarwiania pigmentami akrylowymi. Pozwala to na uzyskanie prawie dowolnego koloru powłoki, poza efektami metalicznymi czy perłowymi. Co skłania właścicieli do tego typu eksperymentów? Po pierwsze – malowanie bedlinerem jest nieporównanie prostsze niż normalnymi lakierami. Da się to zrobić w warunkach garażowych, nawet przez typowego majsterkowicza amatora. Po drugie – struktura podobna do „baranek” znakomicie maskuje niewielkie nierówności podłoża, wgniecenia i rysy. Czyli nie wymaga trudnego i czasochłonnego przygotowania do lakierowania. Wystarczy lekko przeszlifować stary lakier dla uzyskania przyczepności, odtłuścić, i już można natryskiwać bedlinera. I właśnie dość stare samochody (ale oczywiście jeszcze nie kwalifikujące się jako potencjalnie cenne youngtimery), często użytkowane przez młodych ludzi, są poligonem doświadczalnym dla zastępowania normalnego lakieru strukturalnymi powłokami poliuretanowymi.

Ale motoryzacja to nie jedyne miejsce dla stosowania poliuretanowych powłok ochronnych. Równie popularne są one w zastosowaniach bardziej przemysłowych, czy rolniczych. Wózki widłowe, maszyny rolnicze, sprzęt budowlany – fabrycznie zazwyczaj lakierowane są produktami przemysłowymi. Ale już przy ich renowacji dużo łatwiejsze jest kupno bedlinera w najbliższym sklepie lakierniczym, niż poszukiwanie i wybór odpowiedniej technologii z palety np. Novol Industrial. Nie można zapomnieć też o sprzęcie motorowodnym. Bedlinery mają znakomitą odporność na wodę, więc pozwalają lakierować kajaki, rowery wodne, elementy jachtów (np. pokłady w wersji antypoślizgowej).

Rosnąca popularność strukturalnych powłok ochronnych skłania oczywiście do rozwoju i poszukiwania jeszcze lepszych rozwiązań, poprawiających właściwości produktów. W grudniu 2019 roku premierę miała Cobra







Superior Technology™, najnowsza propozycja NOVOLa dla profesjonalnych warsztatów zajmujących się renowacją, czy modyfikowaniem pojazdów użytkowych i 4x4. Specjalnie zaprojektowany podkład epoksydowy i nowa wersja powłoki ochronnej Cobra Superior pozwalają na uzyskanie unikalnych właściwości. Twardość powłoki jest o ok. 50% wyższa niż obecnie popularnych produktów, przy zachowaniu równie wysokiej elastyczności. A najważniejszy parametr – odporność na zarysowania i uszkodzenia mechaniczne – wyższa aż czterokrotnie. Tak znakomite parametry powłoki otwierają drzwi do wielu nowych zastosowań, jak chociażby zabezpieczanie karoserii fabrycznie nowych samochodów terenowych czy pick-upów, a nie tylko renowacji starych powłok jak zazwyczaj w przypadku tradycyjnych bedlinerów. ■

